

Rapport de sorties

425 - Trou Ye (n°CH 8)

mercredi 12 juin 2002

Participants : P. Degouve, J. P. Laurent

Montée en 4x4 à l'Aulp d'en Haut. De là il faut une bonne demie heure pour accéder au CH8. Il y a encore de la neige dans les creux, et certains trous repérés à l'automne sont entièrement bouchés. Le CH 8 est ouvert et nous descendons revoir les terminus. Le boyau amont, qui a fait l'objet de plusieurs tirs souffle et semble pénétrable au bout d'1 à 2 mètres. Mais c'est l'aval au bas du P7 qui retient le plus notre attention car un violent courant d'air aspirant s'y engouffre. Il s'agit d'un méandre déchiqueté qui semble s'agrandir un peu plus loin. Dans l'autre branche l'air semble remonter vers la surface. Après cette visite, nous cherchons dans les environs une éventuelle sortie d'air, notamment dans le vallon voisin. Mais nous ne trouvons rien, ce qui renforce l'intérêt d'une petite désobstruction dans le méandre aval. Au retour, contact avec l'alpagiste et repérage des quelques porches à revoir.

TPST: 1

jeudi 4 juillet 2002

Participants : D. Boibessot, P. et S. Degouve, J. P. Laurent

La journée s'annonce courte car Dom a rendez-vous à Cluses vers 17h30. Aussi, nous ne traînons pas et sommes même obligés de refuser le café que nous proposent les alpagistes. Pendant que Sandrine et Jean-Paul vont au CH8, Dom et Patrick vont tenter de terminer la topo et l'exploration du CH21. Muni d'un perfo, ils se rendent directement à l'extrémité amont pour effectuer une escalade. En fait, celle-ci se fait très bien en libre et seulement deux spits sont posés pour protéger un passage un peu exposé. Au sommet, ils explorent et topographient plusieurs conduits remontants buttant soit sur trémie, soit sur étroiture. Dans l'un d'entre eux, ils rejoignent une galerie explorée le dimanche précédent. Au retour, ils effectuent plusieurs autres escalades sans suite et doivent en rester là faute de temps. L'amont de la rivière reste toujours à explorer, il faudra donc revenir à nouveau.

De leur côté, Jean-Paul et Sandrine ont fait un tir dans le CH8, non sans mal, car l'eau ruisselait de toute part. Ce fut l'occasion pour Sandrine d'étrenner son CPT fraîchement acquis (certificat de préposé au tir). Au bout d'une paire d'heure, elle ressort trempée et grelotante. Pour se réchauffer, ils enchaînent aussitôt sur la désobstruction du CH 23 dont ils élargissent bien l'entrée. Un tir s'avérerait néanmoins nécessaire. En redescendant, nous effectuons un petit détour par le CH13, où nous sentons très nettement une odeur de gaz. La relation probable entre les deux cavités mériterait qu'on revoie très sérieusement cette petite grotte en partie bouchée par des éboulis.

TPST: 4

dimanche 8 septembre 2002

Participants : P. et S. Degouve, J. P. Laurent

Afin de repérer les éventuelles résurgences du massif, nous décidons de remonter le lit du ruisseau en direction du Charvin. A la base de la barre urgonienne, nous trouvons une petite source temporaire totalement impénétrable. Plus en amont, nous localisons quelques minuscules griffons, mais rien de significatif. Le ruisseau provient essentiellement du col de Portet. La résurgence du lac serait donc celle qui se trouve au niveau du chemin de l'Aup du Haut.

Faute de découverte, nous allons au CH 16 et nous en désobstruons l'entrée. Malheureusement, 5 m plus loin le méandre devient impénétrable. En revanche, au CH15, après avoir enlevé quelques blocs nous parvenons dans un élargissement qui nous conduit jusqu'à l'hauterivien. Nous topographions environ 45 m de diverticules, mais le courant d'air se perd dans des fissures impénétrables. Pour terminer, nous retournons au CH13 pour traquer le courant d'air. Nous fouillons le fond et c'est finalement vers l'entrée que nous découvrons un boyau fortement soufflant. Nous agrandissons l'entrée. Jean-Paul pousse une reconnaissance sur une trentaine de mètres et cela continue à monter. Au retour, il manque de se coincer la jambe dans le méandre ce qui lui occasionne une belle frayeur. Il s'agit probablement du méandre du CH 8 situé 70 m plus haut. L'exploration s'avère des plus sportives....

TPST: 0